

TRASMISSIONE A CINGHIA ORGANI ACCESSORI



## INDICATORE DI USURA ABDS GATES



### NUOVO SISTEMA DIAGNOSTICO PER CINGHIA SCANALATA E PULEGGIA

Le cinghie in EPDM installate dai costruttori di veicoli a partire dai tardi anni '90, solitamente, non mostrano evidenti segni di usura come invece nel caso delle cinghie in policloloroprene. Crepe e distacchi di gomma si verificano raramente è pertanto necessario valutare l'usura della cinghia in modo diverso. Come i pneumatici, le cinghie in EPDM si usurano gradualmente e perdono progressivamente pezzi di gomma. Gates ha sviluppato questo indicatore di usura ABDS (Accessory Belt Drive System, ovvero trasmissione a cinghia organi accessori) che permette di verificare l'usura, non solo delle cinghie in EPDM ma anche quella delle pulegge scanalate, sia in metallo che in plastica, e determinarne la sostituzione per non compromettere il buon funzionamento della trasmissione. Lo strumento è semplice da usare e indica rapidamente il grado d'usura, sia che la cinghia o la puleggia siano montate sul motore o siano state rimosse.

L'indicatore di usura ABDS è uno strumento affidabile che consente di valutare gli interventi di manutenzione necessari da effettuare sulle trasmissioni a cinghia degli organi accessori.

### PRESTO DISPONIBILE: APP INDICATORE USURA CINGHIE PIC DI GATES



L'APP, Indicatore Usura Cinghie PIC (Part Image Capture) di Gates, consente di valutare con precisione e affidabilità l'usura delle cinghie con l'aiuto di immagini digitali tecnologicamente avanzate e secondo specifiche di livello industriale. Quando si analizza una cinghia, è possibile ottenere un'immagine, sia che la cinghia sia montata o meno sul veicolo. I risultati sono immediati e possono essere archiviati e recuperati per riferimento futuro.

Rivolgetevi a Gates per ulteriori informazioni!

# INDICATORE DI USURA ABDS GATES

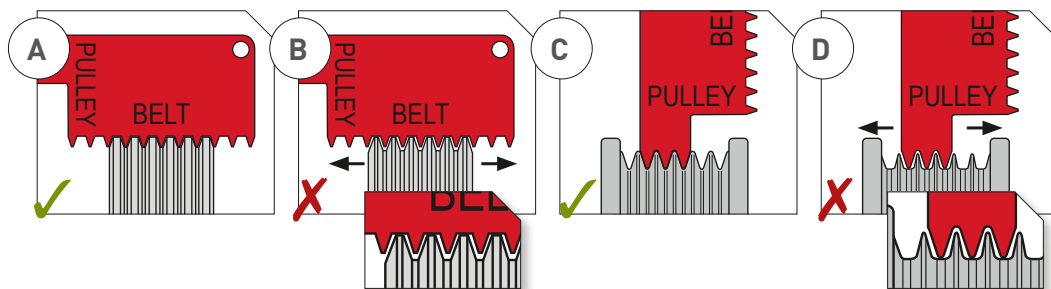
## UTILIZZO DELL'INDICATORE DI USURA ABDS

### VERIFICA CINGHIA MONTATA/SMONTATA DAL MOTORE:

Raggiungere una sezione dritta della cinghia e inserire la parte dell'indicatore di usura ABDS denominata "Belt" nelle scanalature della cinghia. I denti dell'indicatore devono adattarsi perfettamente all'interno delle nervature della cinghia o devono lasciare solo uno spazio sottile ma parallelo tra la nervatura e i denti dell'indicatore. Nessun movimento laterale dello strumento è possibile senza sollevare lo strumento al di fuori dalle scanalature (A). Se un movimento laterale è possibile o se le nervature sono arrotondate anziché dritte, ciò significa che troppo composto di gomma si è usurato e che la trasmissione di potenza ottimale è andata perduta (B).

### VERIFICA PULEGGIA MONTATA/SMONTATA DAL MOTORE:

Inserire la parte dell'indicatore di usura denominata "Pulley" nella puleggia scanalata da verificare. I denti dell'indicatore devono adattarsi perfettamente alla puleggia o devono lasciare solo uno spazio sottile ma parallelo tra la puleggia e i denti dell'indicatore. Nessun movimento laterale è possibile senza sollevare lo strumento al di fuori dalle scanalature della puleggia (C). Se un movimento laterale è possibile o se le nervature della puleggia sono arrotondate anziché dritte, ciò significa che troppo metallo/plastica è stato consumato. Una nuova cinghia su una puleggia consumata non garantirà l'adesione ottimale per la trasmissione di potenza, e di conseguenza la durata della cinghia diminuirà sostanzialmente (D).



*I risultati dell'indicatore di usura ABDS di Gates indicano un'approssimazione della perdita di materiale della cinghia da prendere in considerazione assieme ad altri fattori come il chilometraggio, le condizioni operative e lo stato degli altri componenti della trasmissione. Fate affidamento alla vostra esperienza di tecnico professionista nell'offrire i consigli per la manutenzione.*

**Evitate danni al motore controllando regolarmente le cinghie scanalate grazie a questo strumento semplice da usare!**

**Gates.com/italy**

Vostro distributore:

E3/70529



© Gates Corporation 2012 - Stampato in Belgio - 09/12.

Gli editori si riservano il diritto di apportare eventuali correzioni dove fosse necessario.